**25· Question d'Imène Souid relative à la prolongation du tram T9**

Monsieur le Préfet,

Le bien-fondé de la ligne de tramway T9, desservant la Porte de Choisy jusqu'à la station Orly-Gaston Viens, est aujourd'hui attesté, comme en témoignent les chiffres de fréquentation : 90 000 à 110 000 voyageurs l'empruntent quotidiennement. Cette ligne de tramway est venue renforcer l'offre de transports accessibles aux Orlysiens et aux Val-de-Marnais, et présente, en sus du gain environnemental généré par le report modal, de nombreux avantages facilitant leur vie de tous les jours, dont une interconnexion facilitée avec les stations du RER C et de la ligne 7, permettant de rallier Paris rapidement.
Cependant, dès sa mise en service, en 2021, à l'occasion d'une mobilisation citoyenne initiée par la municipalité d'Orly, nous anticipions, au regard des mutations durables qu'allait connaître notre territoire, le besoin de prolonger la ligne T9 jusqu'à l'aéroport d'Orly afin d'assurer l'interconnexion avec la ligne 14 du métro, et réaliser la desserte entière et pleine d'Orly.

Aujourd'hui, six ans après la mise en service du T9, le développement avancé des ZAC Thiais-Orly et Chemin des Carrières, dynamise le tissu économique et modifie la structure démographique de notre territoire, appelant ainsi de nouveaux besoins et un renforcement du maillage existant. La prolongation de la ligne T9 jusqu'à l'aéroport d'Orly apparaît donc comme nécessaire afin de permettre à tous les Orlysiens de bénéficier des nouveaux services créés, mais également de permettre à tous les Val-de-Marnais empruntant la ligne T9 de rejoindre directement le bassin d'emploi de la zone aéroportuaire.

En outre, ce projet de prolongation est inscrit dans le schéma directeur de la région Île-de-France – Environnemental (SDRIF-E) à horizon 2040, qui prévoit des investissements pour renforcer l'offre de transports et stipule la création et le prolongement de lignes de transports collectifs, dont six lignes de tramway, parmi lesquelles figure la ligne T9. En réponse à deux questions écrites de parlementaires du Val-de-Marne l'interrogeant sur la prolongation de la ligne T9 jusqu'à l'aéroport d'Orly, le ministre des Transports précisait qu'une enveloppe de 100 M€, inscrite dans l'avenant mobilités 2023-2027 du CPER, permettrait de financer les premières phases d'études de projets très attendus par les acteurs locaux.

Alors qu'à ce jour, aucune étude de faisabilité, n'a été commandée par IDFM, **nous sollicitons votre soutien pour favoriser le lancement d'études de faisabilité pour la prolongation du T9.**

Vous remerciant de l'attention que vous pourrez porter à ces questions, je vous prie d'agréer, Monsieur le Préfet, mes salutations républicaines.

**Imène SOUID**
Conseillère départementale
Canton d'Orly / Ablon-sur-Seine / Villeneuve-le-Roi