17· Questions du groupe Val-de-Marne en commun - PCF et citoyen·nes relatives à la RN6

Monsieur le Préfet,

La RN6 a vu la section qui borde Alfortville et traverse Maisons-Alfort être départementalisée en 2006. Cependant, la portion de la RN6 située entre la limite d'Alfortville (Créteil / Carrefour Pompadour) et l'Essonne (Villeneuve-Saint-Georges) garde un statut hybride, étant toujours sous la gestion de l'Etat.

Aujourd'hui, nous vous interrogeons sur la requalification de cette portion de la RN6. **Existe-t-il une volonté de l'Etat de départementaliser cet axe ? Et si oui, quelle dotation de l'Etat serait mise à disposition du Département ?**

Le 9 septembre 2026, un accident de poids lourd est survenu dans la trémie de la RN6 au niveau du carrefour Pompadour à Créteil. Cet accident a fortement endommagé la structure et les équipements de sécurité et a entraîné la fermeture du tunnel dans les deux sens de circulation depuis.
Les conséquences de la fermeture de la trémie sont nombreuses et amènent de grandes difficultés de circulation étant donné que l'ensemble des véhicules, qui peuvent aller jusqu'à 40 000 par jour en temps normal, doivent désormais transiter par le rond-point supérieur. Les accès depuis ou vers l'A86, la RN406 et la RD86 sont également fortement impactés.

Nous vous interrogeons donc sur les solutions qui peuvent être proposées aux automobilistes afin de réduire la complexité qu'entraîne cette fermeture ? Et quels sont les travaux prévus afin d'éviter que de nouveaux accidents aient lieu dans cette trémie, paralysant la circulation routière ?

Nous vous remercions par avance de votre réponse.

Fatiha AGGOUNE, Présidente du groupe
Nicolas BESCOND, Pierre GARZON, Lamya KIROUANI, Franck MORA, Flore MUNCK, Sokona NIAKHATÉ, Marion MARTIN, Imène SOUID, Hocine TMIMI, Ibrahima TRAORÉ.