

Intervention sur le vœu relatif à la transformation d'Orlyval en infrastructure de desserte locale

Intervention de Fatiha Aggoune

Présidente du groupe Val-de-Marne en commun – PCF et citoyen.nes

Monsieur le Président,
Chèr.es collègues,

Le vœu présenté pour l'avenir d'Orlyval est une bonne chose.

C'est la reconnaissance de cet objet qui fut d'une innovation folle, il y a 35 ans.

Mais il y a quelques éléments nous interrogent.

Vous semblez revendiquer le projet de maintenir Orlyval, de le développer et d'y ajouter 3 nouvelles stations.

Or, ce projet est une demande ancienne, formulée par le Département dès 2016. Il a fait l'objet d'une première étude d'IDFM, en 2018.

Nous sommes d'ailleurs étonnés qu'il ne soit pas fait mention des avis du Conseil départemental sur les dossiers d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique relatifs aux prolongements des lignes 14 et de la ligne 18 qui mentionnaient justement ce **besoin de développer Orlyval**.

Pourquoi ne reprenez-vous donc pas les travaux de l'association d'Orlyval, présidée par le maire de Rungis en la matière ?

Leur revendication est pourtant simple : le **retour d'Orlyval dans le giron d'IDF Mobilités** et que **les tarifs y soient identiques à ceux du reste de l'Ile-de-France**.

Par ailleurs, l'étude d'IDFM gagnerait en puissance et en prévision, si le prix de l'Orlyval était identique au tarif francilien.

C'est avec beaucoup d'étonnement que nous n'apercevons **aucune mention de l'avenir du Pont de Rungis au sein de votre vœu**.

Pourtant, les maires de Rungis, Thiais et Chevilly-Larue se battent pour accueillir d'ici 2035 voire 2040 une gare TGV.

Ne pas étudier la prolongation d'Orlyval jusqu'au Pont de Rungis, c'est **mettre une épine dans le pied du projet de la gare TGV**, dont chacun ici connaît les difficultés à sortir de terre.

Alors, nous nous réjouissons qu'une nouvelle étude démarre. Elle est bien tardive et **nous souhaitons qu'IDFM ne la mette pas au placard comme celle réalisée en 2018**.

La mise en service de la ligne 18 jusqu'à l'aéroport d'Orly, en 2027, ne devra pas être une excuse pour stopper Orlyval.

Des investissements sont nécessaires pour le remettre en état et renouveler le matériel roulant.

Ainsi, nous vous proposons des amendements afin de pallier l'ensemble de ces manques évidents.

Je vous remercie.

Seul le prononcé fait foi

Propositions d'ajout, accepté par la droite :

- **Considérant** la volonté des Maires de Rungis, Thiais et Chevilly-la-Rue d'accueillir d'ici 2035 voire 2040 une gare TGV. (dernier considérant).
- **Demande** le retour d'Orlyval dans le giron d'IDF Mobilités et des tarifs identiques à ceux du reste de l'Ile-de-France.