

POINT SUR LA COMMISSION PERMANENTE DU 10 MARS 2025

Lundi 10 mars, la Commission permanente du Conseil départemental s'est réunie afin d'examiner les 28 rapports.

En ouverture de séance, Olivier Capitanio a annoncé un nouveau retard concernant la mise en service de la ligne 15 Sud en Val-de-Marne. Desormais prévue pour l'année 2026, ce retard majeur aura de lourdes conséquences pour les habitant.es du Val-de-Marne.

Ibrahima Traoré est intervenu sur un sujet qui non-inscrit à l'ordre du jour : la requalification de la déviation de la RN19 à Boissy-Saint-Léger.

Malgré les accidents fréquents sur cette route, Olivier Capitanio et sa majorité ont annoncé, dans un article du *Parisien* paru le 16 février 2025, leur refus de participer au financement de la requalification de cet axe routier.

En réponse, l'exécutif a réaffirmé que « l'État doit assumer ses responsabilités », rejetant toute implication financière dans ce projet, une position que nous déplorons et qui témoigne d'un désengagement croissant de la majorité départementale en matière de voirie et de transports dans le Val-de-Marne.