

Avenir du projet Altival

Intervention de Pierre Garzon
Groupe Val-de-Marne en commun – PCF et citoyen·nes

Monsieur le Président, cher.es collègues,

Je souhaite me saisir du rapport n°3 pour vous interroger sur l'avenir d'Altival.

Lors de la Commission permanente du 6 mai dernier, notre groupe s'était félicité de **voir le projet Altival refaire surface, alors que des signes pouvaient montrer une volonté d'y renoncer.**

C'est une bonne nouvelle, car **Altival reste l'un des projets de transport les plus ambitieux de notre département**, initié par la majorité précédente. Ses objectifs : désenclaver certains quartiers, lutter contre le déséquilibre Est-Ouest, et améliorer l'accès aux transports en commun pour des communes plutôt mal desservies.

Plus tôt cette année, vous annonciez dans la presse la livraison des aménagements du premier tronçon pour l'ouverture de la ligne 15 Sud¹. Or **nous avons peu de visibilité sur le calendrier**. Plusieurs éléments peuvent laisser penser que les délais ne seront pas tenus.

À cela s'ajoute le récent décret de la Préfète concernant les 147 arbres du tracé, qui ne manquera pas d'aggraver encore les retards pris.

Face à cette situation, quelle est la position de la majorité départementale ? Quid de Altival 2 ?

Je vous remercie

Seul le prononcé fait foi

¹ <https://www.lesechos.fr/pme-regions/ile-de-france/val-de-marne-top-depart-des-travaux-daltival-qui-accueillera-50000-usagers-2089452> : Les travaux devraient se poursuivre jusqu'en 2030 pour la première phase au nord allant de Noisy-le-Grand à Champigny-sur-Marne. Découpés en cinq secteurs, les travaux préparatoires ont commencé autour de la future gare de Bry-Villiers-Champigny qui accueillera la ligne 15 sud puis le RER E en 2027. « Contacté le département du Val-de-Marne, chargé de la maîtrise d'ouvrage, « se donne pour premier objectif de livrer les aménagements du premier tronçon à la gare Villiers-Champigny-Bry de la ligne 15 sud pour son ouverture prévue fin 2025 ». »