

Conseil départemental du Val-de-Marne

Séance du 16 octobre 2023

Vœu présenté au nom du Groupe Val-de-Marne en commun – Parti communiste français et citoyen.ne.s, du Groupe Socialiste, de M. Daniel Guérin, Conseiller départemental.

Développer le fret ferroviaire, pérenniser la ligne de fret Perpignan-Rungis.

Considérant que la lutte contre le dérèglement climatique et les gaz à effet de serre est un enjeu politique planétaire ;

Considérant que le fret ferroviaire produit neuf fois moins de gaz à effet de serre et consomme six fois moins d'énergie que le transport routier ;

Considérant que l'empreinte carbone du fret ferroviaire est vingt fois moindre que celle du transport routier, à l'exemple de la ligne Perpignan-Rungis qui représente l'équivalent de 20 000 camions en moins sur nos routes ;

Considérant que l'accord négocié entre l'État français et la commission européenne impose l'abandon de 20 % des activités du fret SNCF de marchandises au bénéfice d'opérateurs privés, et conduit à la suppression de 23 lignes existantes de fret dont la ligne Perpignan-Rungis ainsi que 500 emplois de Fret SNCF ;

Considérant qu'en conséquence, le maintien de la ligne de fret Perpignan-Rungis qui représente 10 % des flux de fruits et légumes passant par Rungis, n'est garanti que jusqu'à l'été 2024 ;

Le Département du Val-de-Marne

Réaffirme que la préservation et le développement du fret ferroviaire est un enjeu d'utilité publique, dont le Val-de-Marne est un acteur majeur avec des infrastructures telles la plateforme multi-modale de Valenton, le port de Bonneuil-sur-Marne, le site SNCF de Villeneuve-Saint-Georges.

S'oppose à la cession forcée au secteur privé d'une partie des activités du fret SNCF, qui menace notamment à court terme le maintien de la ligne de fret SNCF Perpignan-Rungis.

Exige de nouveau, la pérennisation de la ligne de fret Perpignan-Rungis et les investissements nécessaires à son maintien.
