



17 ANS APRÈS LA CRÉATION D'ORBIVAL, LE DÉPART DU PREMIER « MÉTRO POUR LA BANLIEUE » !

Le 28 novembre prochain marquera une étape importante pour le projet du Grand Paris Express : **dans le cadre des « essais dynamiques », le premier métro va s'élancer sur les rails de la ligne 15 sud !**

Notre groupe se félicite des avancées de la ligne 15 sud et de la ligne 14 sud, qui devrait desservir l'aéroport Orly dès juin 2024.

Rappelons que la bataille pour obtenir ce métro « de banlieue à banlieue » a commencé il y a tout juste 17 ans. **Le 15 novembre 2006 était créée l'association Orbival, à l'initiative de Christian Favier, président du Conseil départemental, et de Jacques J.P. Martin, maire de Nogent.**

Son objectif ? Permettre **la création d'un métro reliant l'est à l'ouest du Val-de-Marne en 30 minutes**. Une idée révolutionnaire, à contre courant de décennies d'aménagement de la petite couronne autour de Paris... et un projet mis sur la table des années avant l'idée même d'un « Grand Paris ».

Pendant plus d'une décennie, **la mobilisation de 60 000 Val-de-Marnais-es, de dizaines de maires et du Département, va permettre l'invention, le financement puis la réalisation de ce métro**. Celui-ci va désormais bénéficier à l'ensemble de la population val-de-marnaise, à l'égalité territoriale, à l'emploi et au climat.

Le groupe Val-de-Marne en commun salue l'ensemble des personnalités, élu-es, entreprises et associations, qui ont rendu possible ce projet, autour du président Christian Favier.

De l'innovation et de l'audace, au service de l'intérêt général : à l'image du projet Orbival, c'est en se tournant résolument vers l'avenir que le Val-de-Marne saura faire face à tous les défis ! ●